STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 31011
21 september 2015

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL


Gemeente Rotterdam

Instellen van een parkeerschijfzone

in de Prins Hendrikstraat tussen de Harwichweg en de

Rietdijkstraat, Hoek van Holland, Rotterdam AS15/19205/15/47576

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

1* dat in het kader van een herinrichting voor het centrum van Hoek van Holland een inrichtingsplan is gemaakt;
2* dat het inrichtingsplan ter advisering is voorgelegd aan de gebiedscommissie van Hoek van Holland;
3* dat de gebiedscommissie Hoek van Holland positief heeft geadviseerd op het inrichtingsplan;
4* dat aan de Prins Hendrikstraat tussen de Harwichweg en de Rietstraat een aantal winkels gevestigd zijn;
5* dat het gewenst is dat de parkeervakken in de Prins Hendrikstraat tussen de Harwichweg en de Rietstraat van maandag tot en met zaterdag beschikbaar zijn voor winkelend publiek;
6* dat het niet gewenst is dat de parkeervakken in de Prins Hendrikstraat tussen de Harwichweg en de Rietstraat gebruikt worden door langparkeerders;
7* dat het gewenst is om op de Prins Hendrikstraat tussen de Harwichweg en de Rietstraat van maandag tot en met zaterdag tussen 10.00 uur en 14.00 uur een parkeerschijfzone in te stellen met een maximum parkeertijd van 2½ uur;
8* dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
9* het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
10* het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
11* het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
12* dat de weg is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Rotterdam en onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
13* dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, Stb. 1990, 460,of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaats gevonden met de Politie Eenheid Rotterdam, Basisteam Hoek van Holland waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (gemeenteblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd).

BESLUIT:

1* tot het instellen van een parkeerschijfzone tussen 10.00 uur en 14.00 uur op de Prins Hendrikstraat met een maximale parkeerduur van 2½ uur door plaatsing borden en aanbrengen blauwe belijning volgens bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990:
   - E10-ZB-max. 2½ h (Parkeerschijfzone met parkeergelegenheid voor een maximale duur van 2½ uur; Met verplicht gebruik van parkeerschijf) en onderbord OB209 met de tekst ma t/m za 10.00-14.00 h op de hoek van de Prins Hendrikstraat met de Pastoor Onderwaterhof en op de hoek van de Prins Hendrikstraat met de Rietdijkstraat;
   - E10-ZE (Einde parkeerschijfzone met verplicht gebruik van parkeerschijf) op de hoek van de Prins Hendrikstraat met de Pastoor Onderwaterhof en op de hoek van de Prins Hendrikstraat met de Rietdijkstraat;
   - Het aanbrengen van blauwe belijning langs de algemene parkeervakken en de algemene invalidenparkeerplaats aan de noordzijde op de Prins Hendrikstraat tussen de Laad en AS15/19205/15/47576



Loshaven en de Rietdijkstraat;

- Aanbrengen van blauwe belijning over de gehele breedte van de rijweg van de Prins Hendrikstraat op de hoek met de Pastoor Onderwaterhof en over de gehele breedte van de rijweg van de Prins Hendrikstraat op de hoek met de Rietdijkstraat.

Rotterdam, 15 september 2015.

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

Mw. S.M. Leijten-Adams

Bijlage: kaart met belijning.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van verzending ervan een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op:

www.rotterdam.nl -> gemeenteloket -> onlineproducten -> formulier "digitaal bezwaar".

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.